

VIRIKE

NRO 1/12

Helmikuu

Pekeman Työntekijät ry

TEAM os. 100

Taas kustannusjahdissa

Tuli se sieltä konsernista jälleen; 17 kohdan säästöohjelma. Säästöjä siksi kun Eurooppa ei tuota tarpeeksi Borealiksella. Syynä on myös koko Euroopan epävakaa tilanne. Matkustus, jolla edellisellä säästökuurilla säästettiin konsernitasolla 20 meur., on jälleen kiristyksen kohteena. Siitä monet usein matkustavat taitavat olla vain tyytyväisiä?

Onhan listalla muitakin asioita, mm. koulutus ja rekrytointi. Koulutuksesta tinkiminen ei ole mielestäni oikea päätös, sen vähentäminen voi kolahtaa ns. omaan nilkkaan. Paljon puhutaan osaamisesta, joka säilytetään vain koulutuksella. Tosin kaikki turvallisuuskoulutukset jatkuvat normaalisti.

Osaamisen katoaminen on myös turvallisuusriski ja rekrytoinnit on tehtävä ajoissa. Mieluiten ennakoiden. Viestit kentältä ovat huolestuttavia, sillä jos työssä ei viihdytä, saattaa moni eläkkeellelähtöpäätös tulla suunniteltua aikaisemmin. Operaattoreiden ja kunnossapidon työntekijöiden palkkaamisen osastoille on jatkuttava säästökuurista huolimatta normaalisti, vaikka hyväksymistasot on viety korkeammalle tasolle.

jatkuu sivulla 9



Borealiksen pääkonttorissa tämän rakennuksen 7, 26,27 ja 28 kerroksissa Wienin UNO-cityssä työskentelee koko lailla suuri joukko kustannusten laskijoita



NRO 1/12
35. vuosikerta
27.2.2012

Julkaisija:



Pekeman
Työntekijät ry
PL 330
06101 Porvoo
www.pekemantyontekijat.fi

Päätoimittaja:

Jari Voutilainen
(09) 3949 4493
050 379 4235

Toimitussihteeri:

Hannu Lindqvist
(09) 3949 3415
050 379 4088
Olef.-tuotanto v. 1
e-mail:
hannu.lindqvist@
borealisgroup.com

Toimitus:

Veikko Höök
(09) 3949 3452/3495

Esa Vainonen
(09) 3949 3023
050 379 0162

Pasi Mäntysaari
(09) 3949 3048
050 379 4050

Painopaikka:

noark mainospalvelut
Porvoo

**Seuraava Virike il-
mestyy viikolla 17.
Lehteen tarkoitetut
kirjoitukset on olta-
va toimitussihtee-
rillä 17. huhtikuuta
mennessä.**

KIRJOITTELE!

PEKEMAN TYÖNTEKIJÄT ry, osasto 100

KEVÄTKOKOUS

Tiistaina 03.04.2012, klo 19:00 Porvoossa
Ravintola Näsin Krouvin kokoustilassa

Tilaisuuden alussa tarjotaan iltapala

Varsinainen kokous aloitetaan n. klo 19:30. Kokouksessa käsitellään mm. seuraavat sääntöjen määräämät asiat:

- Toiminta- ja tilikertomus vuodelta 2011
- Tilintarkastajien lausunto
- Tilinpäätöksen vahvistaminen sekä vastuuvapauden myöntäminen
- Mahdolliset muut hallitukselle tulevat esitykset

Tervetuloa kevätkokoukseen!



Viime vuoden kevätkokous pui käytyä tes-prosessia kriittisin äänensävyin. Se myös päätti toimittaa kannanoton TEAM:in valtuustolle yli 10 vuotta jatkuneiden työehtosopimusten, jotka eivät edusta jäsenistön käsitystä ammatiliiton edunvalvonnasta, alimitoitetusta tasosta.

Puheenjohtajan pääkirjoitus:

Lunta tupaan SAK:sta



Jari Voutilainen

SAK:n hallitus antoi Lauri Lylylle valtuudet neuvotella eläkeiän nostamisesta eräin edellytyksin. Lylyn mukaan näin on tarkoitus avata eläkerahoituksesta tulleita 'umpisolmuja'. Lyly kertoo mm. ammattiliitto PAM:in lehdessä eläkeiän noston olleen hallituksessa 'iso asia'. – Puhuimme siitä kaksi tuntia, hän kertoo.

Näinkös tässä jälleen kävi, vaikka aikaisemmin SAK:ssa on Lylyn sanoin sanottu, että "emme edes keskustele 63-68 ikävuoden rajan muuttamisesta mihinkään". Jos SAK:sta heitetään ulos viesti mahdollisuudesta eläkeiän nostoon, on jokseenkin varmaa, että asia etenee. Voi vain arvuutella, mitä asian ympärillä on jo hahmoteltu sovittavaksi.

Tuli mieleen ammattiosastomme pitkään esillä pitämä eläke-esitys, jossa raskaissa ammateissa, esimerkiksi keskeyttämättömässä kolmivuorotyössä, eläkeikä laskeutetaan 60 vuoteen. Mikäli eläkeikää sen sijaan nostetaan, entistä harvempi ehtii nauttia eläkkeellä olosta. 'Luonnollinen poistuma' ehtii ennen sitä.



Borealiksessa säästötalkoot jatkuvat konsernijohdon 17 kohdan ohjelman uudelleen käynnistämiseksi. Säästökohteita on paljon, jotkut enemmän tai vähem-

min onnistuneita, mutta yksi olisi saanut jäädä Porvoon johtotiimin määrittelyissä säästöjen ulkopuolelle. En oikein ymmärrä mitä säästöä voi koitua henkilöstöön kohdistuvien virikerahojen käytön jäädyttämisellä? Miljoonien säästötavoitteissa niillä ei suoraan sanoen ole mitään merkitystä. Sen sijaan niillä voidaan olettaa olevan merkitystä siinä, miten toisinaan henkilöstö toimii muiden säästökohteiden toteutumisessa. No, tutkimattomia ovat...



Tämä vuosi on Porvoon Borealiksen toiminnassa eräältä osin historiallinen vuosi. Ensimmäistä kertaa Borealiksessa on yhtäaikainen seisokki kaikilla linjoilla. Tiedossa on siis työntäyteinen vuosi, joka huipentuu syksyn seisokkiin. Toivottavasti kaikki henkilöstöä koskevat seisokkisopimukset saadaan sovittua aikaisessa vaiheessa.



Ammattiosaston tälle toimintavuodelle toivon samaa eteenpäin vievää aktiivisuutta kuin aikaisemminkin. Olen varma, että se onnistuu, on meidän porukka sen verran 'äkäistä' ainesta.

Hyvää kevään odotusta!

Ammattiosaston hallitus kokoontuu:



**Tiistaina 6. maaliskuuta,
tiistaina 27. maaliskuuta
ja tiistaina 24. huhtikuuta**



Päätös

Yksi asia ratkaistu

Olen nyt ollut pääluottamusmiehenä vajaat neljä vuotta. Työntäjän kanssa on tehty yksi erimielisyydenmuistio liittojen välille ratkaistavaksi. Jälkeenpäin on helppo sanoa, että olisi voinut jäädä tekemättä ja sopia se paikallisesti. Mutta kun sopijapuolena pitää olla aina kaksi, eli työntäjä sekä työntekijäpuoli.

Asiahan koski sunnuntaityökorotuksen tuntipalkan pohjalaskentaa 12h-järjestelmässä. Nyt asia on sovittu. Olen allekirjoittanut sopimuksen, jossa muutetaan kyseistä kohtaa niin, että pohjatuntilaskentaan otetaan mukaan myös työno-
pastuslisä sekä erikoisvastuualuelisä, muiden osastokohtaisten lisien lisäksi. Eli päädyttiin siihen ratkaisuun mitä työntekijäpuoli oli esittänyt.

Voitto sinänsä, mutta ei kuitenkaan. En pystynyt osittamaan, että kysymyksessä olisi ollut selkeä työntäjän virhe ja sen takia asiaa ei korjattu takautuvasti. Jos olisin vaatinut takautuvuutta, niin silloin työntäjäpuoli olisi esittänyt, että muutetaan saman sopimuskohdan sunnuntaityön kerrointa pienemmäksi. Kerroin on sovittu työntekijäpuolelta katsottuna paremmaksi mitä se laskennallisesti kuuluisi olla. Tein tällöin päätöksen, että allekirjoitan paperin ja saadaan pari vuotta ollut asia pois päiväjärjestyksestä. Palkkakonttorin mukaan asia on korjattu helmikuun viimeisessä tilissä. Korjaus koskee noin kolmeakymmentä operaattoria.

Ammattiosastossa hallitus päättää

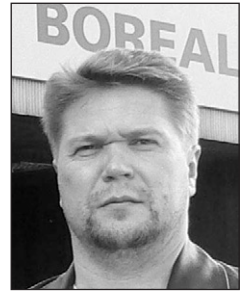
Asian etenemisessä auttoi paljon ammattiosaston hallituksen päätös, että ratkaisu pitää tulla tammikuun 2012 loppuun mennessä. Tosin allekirjoituspäivämäärä on 2.2.2012. ja sopimuskohdan tarkennus tulee voimaan 1.2.2012.

Itse opin ko. asiasta sen verran, että paikallisesti sopimalla pääsee monesti parempaan ratkaisuun kuin viemällä asia liittojen välille. Paikallinen sopiminen vaatii aina kaksi osapuolta. Sanelemalla se ei onnistu ja se vaatii molemminpuolista luottamusta. Ovatko Borealik-sella nämä asiat kunnossa, sen arvon jätän lukijoille?

Tässä kyseisessä loppuratkaisussa oli kyllä oma roolinsa molempien liittojenkin edustajilla, terveisiä vain Tonille ja Raimolle. Koistisen Kari oli myös tärkeässä roolissa ja hänen asiantuntevaa apua tarvitaan myös jatkossa.

Asioiden käsittelyä nopeutettava

Miten tästä eteen päin? Vastausta kysymykseen tuskin tarvitsee kaukaa hakea. Pääluottamusmies tulee jatkossakin tukeutumaan ammattiosaston hallituksen ja osaston luottamusmiesten päätöksiin. Periaatteena pidän sitä, että keskustelen työntäjän kanssa ennen ammattiosaston hallituksen kokousta ja annan näin mahdollisuuden, että en vie asiaa hallituksen päätettäväksi. Asiat on käsiteltävä jatkossa



Esa Vainonen

nopeammin, minähän en tiedä etukäteen, millaisia päätöksiä ammattiosaston hallitus tekee. Oma kärsivällisyyteni on kuitenkin rajallista ja toivon työntäjäpuolen ymmärtävän tämän.

PLM kentälle

Olen saanut monia pyyntöjä, että pitäisi tehdä kenttäkierroksia. Tätä kirjoittaessani en vielä tiedä työsuojeluvaltuutetun mielipidettä mutta pyydän häntä mukaan. Tarkoituksena kiertää kevään aikana mahdollisimman paljon yhdessä työosastoilla. Käytännön syistä kierrokset ajoittuvat arki-iltoihin klo. 16.00. jälkeen.



Kiitos!

Kiitos kaikille, jotka ovat muistaneet minua vaihtaessani paremmasta parempaan!

Rantsu

Valtiotasolla ei ole mitään niin pysyvää, kuin väliaikaiset verot.

Yritystasolla ei ole mitään niin pysyvää, kuin väliaikaiset säästöohjelmat.

Työsuojeluvalltuutetun palsta



Pasi Mäntysaari

Tapaturma

Viime vuosi ei yrityksistä huolimatta mennyt turvallisuuden saralla hyvin, kun ottaa huomioon niiden henkilöiden kivut ja säryt, jotka joutuivat tapaturmien uhreiksi. Kaatuminen ja sirkkelin pyörivä terä aiheuttivat kohdehenkilöilleen vaurioita ja lisäsivät palveluntomittajille haasteita henkilöturvallisuuden saralla. Toisen palveluntomittajayrityksen pitkä tapaturmaton jakso aliurakoinnin kautta katkesi juuri ennen vuodenvaihdetta. Trukkitapaturmassa omalle työntekijälle aiheutunut vamma on vieläkin hoidon alla.

Jos meni huonosti tapaturmasaralla meillä Porvoossa, niin myös muilla paikkakunnilla tapahtui odottamattoman paljon poikkeamia, niin tapaturmien kuin muidenkin tapahtumien rintamalla. Voisi sanoa, että tarttis tehdä jotain! Vai onko liikaakin tekemisen meininkiä aiheuttaen herpaantumista havainnoinneissa ja riskien tarkkailussa? Töitä on vielä paljon täysin tapaturmattoman työpaikan rakentamisessa.

Seisokkivuosi

Haasteita tälle vuodelle tuo suuri seisokki, joka tuo mukanaan paljon myös ulkopuolisia työntekijöitä aluellemme. Seisokkeja on ollut ennekin ja niistä on selvitty aika hyvin. Läheltä-piti -tilanteita on ollut paljon, mutta vakavilta tapahtumilta olemme välttyneet. Mikä tekee tästä seisokista poikkeavan? Puhutaan haasteena olevan lisääntyneen

ulkomaalaisten tekijöiden osallistuminen seisokkiin. Kun tiedetään, mihin panostaa, niin ongelmia ei pitäisi olla. Luulisin, että tässä tapauksessa ne ovat koulutus, valvonta ja tarkastustoiminta. Eniten minua henkilökohtaisesti hämmästyttää suuren eläkeläisten määrän rekrytointi seisokkiin. Toivottavasti vastuasiat ovat tarkkaan selvillä.

Ensiaputapaukset

Kun käy läpi tilastoa viime vuoden ensiaputapauksista, niin voi tehdä selkeän johtopäätöksen niiden käsitteystä ja luokittelusta. Muutos on tapahtunut. Ennen pienenkin henkilövahingon johdosta aiheutunut sairauspoissaolo oli luokiteltu tapaturmaksi paikallisesti ja myös tapaturmavakuutusyhtiön sääntöjen mukaan. Nykyään henkilö voi olla yhtiön ohjeiden mukaan pitkiäkin aikoja sairauslomalla, mutta itse tapahtuma, joka on laukaissut sairauspoissaolon, ei ole ollut tapaturma vaan ensiaputapaus.

Miten tapaturma määritellään: Tapaturma on äkillinen ja tahaton tapahtuma, jossa joku esine, asia, henkilö, säteily tai jonkun niistä aiheuttama vaikutus saa aikaan joko tapaturman tai tapaturman mahdollisuuden ihmiselle. Tapaturman yleinen tunnusmerkki on fyysisen vamman aiheutuminen. Tapaturma tuottaa kipua, kärsimystä ja pelkoa sekä usein myös taloudellisia menetyksiä. Näin tapaturma aiheuttaa aina ihmiselle terveydentilan alenemista... Määritellään yhtiössä sitten miten hyvänsä tapahtumat, niin

tärkeätä on tutkia laadukkaasti niiden taustalla olevat syyt unohtamatta seurauksia. Kysymyksessä on ihmisen terveys ja hyvinvointi.

Hyvää huomenta – Hyvää huomista

Ote nettisivulta www.hyvaahuomista.fi/hanke/: Kemianteollisuuden työmarkkinaosapuolet ovat käynnistäneet yhteistyössä kolmi-vuotisen hankkeen, jolla haetaan uusia avauksia työhyvinvointiin. Yhteistyö on jatkumoa jo aikaisemmin aloitetuille alan ympäristö-, terveys- ja turvallisuustyötä tukevalle Responsible Care - Vastuu Huomisesta -ohjelmalle ja paikallisen sopimisen valmiuksien kehittämiseksi. Hyvinvointi työpaikoilla on jatkossa koko kemianteollisuuden yhteinen asia. Borealis työpaikana on mukana hankkeessa.

Miten voidaan?

Jaksaminen ja fyysisen rasituksen kestäminen iän lisääntymisen myötä heikkenee joillain henkilöillä nopeammin ja joillain hitaammin. Miten tätä sitten mitataan ajan kuluessa. Esimiehillä on tärkeä rooli havaita alaisissaan muutokset ja ryhtyä toimenpiteisiin, jotta työkyky säilyisi jokaisella henkilöllä hyvänä aina henkilön työsuhteen päättymiseen/eläkeikään asti. Työyhteisössä työtoverien varhainen puuttuminen työkaverin ”huonoon oloon”/ muutokseen on välittämistä.

Turvallista talven loppupuolta!

Pekeman Työntekijät ry, toimihenkilöt 2012

Puheenjohtaja	Jari Voutilainen	4493 / 050 3794235
Varapuheenjohtaja	Elof Juselius	3647
Sihteeri	Pasi Mäntysaari	3048 / 050 3794050
Varasihteeri	Esa Karppinen	4447 / 050 3794142
Taloudenhoitaja	Matti Hakkarainen	4445 / 050 3794005

Työvaliokunta
 Jari Voutilainen, Esa Karppinen, Esa Vainonen,
 Pasi Mäntysaari, Elof Juselius, Harri Kortelainen,
 Veli-Matti Raijonkari

Nuorisovastaava	Jari Koskinen	3708
Eläkeläisvastaava	Esa Vainonen	3023 /050 3790162
Kotisivujen hoitaja	Pekka Lampinen	3458
Lomapaikkojen hoitaja/ lomavastaava/ Tuunaantuvan yhtiökokousedustaja	Pasi Mäntysaari	

Jaostot

Virike-lehden toimitus

- päätoimittaja
- toimitussihteeri
- jakelupäällikkö
- muut jäsenet

Kunto- ja vapaa-aika

Opintos sihteeri

Jari Voutilainen	
Hannu Lindqvist	3415 / 050 3794088
Veikko Höök	3452
Pasi Mäntysaari, Esa Vainonen	
Työvaliokunta (Jari Voutilainen)	
Työvaliokunta (Jari Voutilainen)	

Työntekijöiden edustajat

Yt-neuvottelukunta

Päälouottamusmies Esa Vainonen
 ja työsuojeluvaltuutettu Pasi Mäntysaari.
 Varalla puheenjohtaja Jari Voutilainen

Henkilöstöryhmien kokoukset

Jari Voutilainen, Esa Vainonen,
 Elof Juselius, Pasi Mäntysaari

KIA kulttuuritoimikunta

Esa Karppinen

SAK:n paikallisjärjestön

Antero Kääriäinen, Aarne Lehonmaa

edustajiston kokoukset

Jari Koskinen, Uolevi Wallius

Ruokalatoimikunta

Pasi Mäntysaari, Jari Koskinen

Matti Raijonkari, Keijo Pulkkinen

Kansainvälisten asioiden hoitaja/

CCC-edustaja 2012-2013

Hannu Lindqvist

CCC-varaedustajat

I-vara Esa Vainonen, II-vara Harri Kortelainen

Borealis Polymers Oy:n hallitus

Esa Karppinen, varalla Harri Kortelainen

Vapaa-ajan työryhmä

Esa Vainonen

Tasa-arvotoimikunnassa

Esa Vainonen

Sairauskassan hallitus

Elof Juselius, varalla Uolevi Wallius

Jari Voutilainen, varalla Esa Vainonen

Ammattiosaston hallitus 2012

Varsinaiset jäsenet

Jari Voutilainen, pj
 Elof Juselius
 Esa Karppinen
 Kari Koistinen
 Harri Kortelainen
 Jari Koskinen
 Jyri Laine
 Arne Lehonmaa
 Hannu Lindqvist
 Keijo Pulkkinen
 Veli-Matti Rajonkari

Varajäsenet valitsemisjärjestyksessä

Veikko Höök
 Jarmo Vesterbacka
 Antero Kääriäinen
 Matti Hakkarainen
 Uolevi Wallius
 Pasi Mäntysaari
 Pekka Lampinen
 Heikki Karppinen
 Jami Voutilainen
 Esa Vainonen

Luottamusmiehet 2011–2012

- Pääluottamusmies Esa Vainonen 3023 / 050 379 0162
- varapääluottamusmies Harri Kortelainen, vuoro 5 4655
- Olefiinituotanto Vesa Vilkkö, vuoro 3 3419
- Fenoli ja Aromaatit Heikki Karppinen, vuoro 2 3623
- varaluottamusmies Kim Vuolama, vuoro 2 3623
- Polypropeenituotanto Jarmo Westerbacka, vuoro 5 3758
- Polyeteenin perustuotanto + kh. Mika Lumme, vuoro 2 3708
- Boremix Timo Akkanen, vuoro 3 3737
- Borstar-koetehdas Harri Kortelainen, vuoro 5 4655
- BC*-pilot Antero Kääriäinen, vuoro 4 4579
- PE2 Kari Koistinen, vuoro 5 3818
- Logistiikka/mat.käsittely Petri Karhu, vuoro 5 4058
- TP:n m-korjaamon mek.kp Jami Voutilainen 4322
- TP:n petrok. korj. mek.kp. Elof Juselius 3649
- varaluottamusmies Juhani Keltamäki 3474
- TP:n m-korj. sä+instr.asentajat Jari Voutilainen 4493
- TP:n petrok. sä+instr.asentajat Veikko Höök 3452
- varaluottamusmies Janne Kumpulainen 3654
- YIT Kiinteistötekniikka Seppo Koivunen 4367

Kymmenen vuotta kotisivuja

Ammattiosastossa on aina 70-luvulta alkaen panostettu tiedottamiseen. Vaikka se tuskin koskaan tavoittaa koko jäsenistöä, on se varmasti ollut esimerkillisellä tasolla verrattuna ammattiosastoihin keskimäärin. Oma lehti ilmestyy nyt 35. vuottaan.

Pekeman Työntekijät päätti kotisivujen perustamisesta 10 vuotta sitten ja ne tulivat käyttöön loppuvuonna 2002. Ne ovat palvelleet työssäkäyvien jäsenten ohella myös työelämästä poistuneita ja niitä on päivitetty taukoamatta koko kymmenvuotisen olemassaolonsa ajan. Virike-lehden numerot marraskuusta 2002 alkaen on julkaistu kotisivuilla. Ammattiosaston historiikki on luettavissa kotisivuilla, mutta sitä saa myös paperisena versiona pyydettäessä pääluottamusmieheltä. Kotisivuilla on paljon hyödyllisiä linkkejä ja informaatiota.

Nimen taustaa

Neljäkymmentä vuotta sitten helmikuussa käynnistyi maamme polyolefiinituotanto, kun Pekema Oy:n edelleenkin tuotannossa olevan LDPE-laitoksen ekstruuderi sylki ulos ensimmäiset granulaattinsa. Sitä aiempi muovibisnes Suomessa oli tapahtunut muovin edeltäjän guttaperkan, vastikään alkaneen polyesterituotannon ja polystyreenin parissa.

Borealiksella työskentelee tällä vuosituohannella suuri joukko heitä, joiden käsitys tuosta vaiheesta on kaukainen. Osa nykyisistä työntekijöistä ei vielä ollut syntynytään silloin kun ammattiosasto perustet-

tiin ja tuotanto aloitettiin. Selvennyksenä perinteikkään ammattiosastomme nimen synnystä kerrotakoon, että Pekema Oy oli perustettu vuonna 1969 pääasiassa Neste Oy:n pitkäaikaisen pääjohtajan Uolevi Raaden toimesta. Pekemasta tuli ensimmäinen yritys maassamme, joka oli puoliksi valtion ja puoliksi yksityisen teollisuuden omistama. Omistus jakautui siinä vaiheessa näin: Valtiota edustivat Neste Oy 44 % ja Enso-Gutzeit Oy 6 % osuuksillaan. Yksityisen puolen omistajat olivat Kymin Oy (nyk. UPM) 20 %, Paraisten Kalkkivuori Oy 15 %, Oy Nokia Ab 5 %, Säteri Oy 5 %, Oy Strömberg Ab 2,5 % ja Upo Oy 2,5 %.

Krakeri oli tuolloin Neste Oy:n omistuksessa ja Fenoli- ja Aromaattituotanto rakennettiin myö-

hemmin, samoin kuin uuden polven muovituotanto. Neste osti myöhemmässä vaiheessa koko Pekema Oy:n osakekannan itselleen. Tästä kokonaisuudesta, mukaan lukien petrokemian mäki, rakentui Borealis-konserni yhdessä Norjan valtionyhtiö Statoilin kanssa, mutta vuodesta 1972 LDPE:n ohella tuotannossa ollut PVC-laitos jäi siitä ulos ja on nyttemmin ajettu lopullisesti alas. Alun pitäen Kymin Oy:n rakentama Teollisuuskemikaalit (nyk. Ashland) ja Stymerinä (nyk. StyroChem) aloittanut polystyreenituotanto eivät myöskään kuuluneet Borealis-konsernin bisnesnäkökymään.

Jo rakennusvaiheessa vuoden 1971 tammikuussa perustettiin Pekeman Työntekijät ry. Ammattiosastosta muodostui nopeas-



Borealiksen nimenpaljastus talvella 1994. Oikealla konsernin ensimmäinen tj. Juha Rantanen, vasemmalla Borealis Polymersin ensimmäinen tj. Jussi Pulli, joka jäi tammikuun 2012 lopussa eläkkeelle.

Borealis-nimeen lisättiin jälkepäin -Polymers, koska kaupparekisteristä löytyi yritysnimike "Borealis" entuudestaan.

edelliseltä sivulta

ti toimielias aina valtakunnan ta-soa myöten. Tarpeellisuutensa se osoitti heti alkuvuosina työturvallisuuden ja joskus reipasotteisenkin edunvalvonnan keinoin sekä monin muin tavoin. Sillä oli suuri osuus mm. Kemian Työntekijäin Liiton toiminnan kehittämisessä. Yhdistys on toiminut koko kulu-neen 41 vuotta tarmokkaasti jäse-nistönsä puolesta ja tekee sen edel-leenkin. Jo pitkä perinne velvoittaa siihen, eivätkä ainakaan toiminnan tarpeet ole vähemmät tänä päivänä kuin aiemmin.

Hannu Lindqvist

jatkoa etusivulta

Kustannusjahdit jatkuvat

Eniten olen saanut kentältä pa-lautetta virikerahan poistamisesta. Johtotiimissäkin käytiin asiasta erittäin vilkas keskustelu. Henki-löstitön edustajat esittivät kyseisessä johtotiimin kokouksessa, ettei viri-kerahaa poistettaisi, mutta paikallisojohto teki asiasta kielteisen päätöksen. Virikerahaan yritettiin saada korotusta henkilöstön puolel-ta viime syksynä mutta se tyrmät-tiin tammikuussa 2012 paikalliso-tasolta vedoten budjettiin ja nyky-tilanteeseen. Virikerahan korotuk-sen epääminen vielä jotenkin nie-leskeltiin mutta nykytilanteessa ra-han poisto toistaiseksi herättää ai-nakin työntekijäpuolella ärtymistä.

Kun edellisen kerran tuli samai-nen 17-kohdan säästöohjelma, py-rittiin koko konsernissa nolatulok-seen. Vuonna 2012 vielä julkaise-mattomat tulostavoitteet ovat var-maankin jotain muuta kun nolla? E.V.

Teollisuustyöntekijöiden säännöllisen työajan keskituntiansiot II neljänneksellä 2011

MIEHET	€/t	NAISET
Paperiteollisuus	17,96	
Kumiteollisuus	16,97	
	16,48	Paperiteollisuus
Kemianteollisuus	16,34	
Lasikeraaminen teollisuus	16,26	
MIEHET KESKIMÄÄRIN	16,14	
Teknologiateollisuus	15,93	
Rakennustuoteteollisuus	15,80	
Graafinen teollisuus	15,74	
Energiateollisuus	15,67	
	15,67	Kumiteollisuus
Saha- ja levyteollisuus	15,31	
	15,12	Saha- ja levyteollisuus
Jalometalliteollisuus	14,91	
Veneenrakennusteollisuus	14,21	
	14,18	Rakennustuoteteollisuus
	14,15	Lasikeraaminen teollisuus
Pahvi- ja paperituoteteoll.	13,93	
	13,70	NAISET KESKIMÄÄRIN
	13,66	Teknologiateollisuus
	13,50	Jalometalliteollisuus
	13,50	Kemianteollisuus
Puusepänteollisuus	13,37	
	13,26	Graafinen teollisuus
	13,23	Pahvi- ja paperituoteteoll.
TeVaNake-teollisuus	13,20	
	13,09	Energiateollisuus
	12,91	Veneenrakennusteollisuus
	12,67	Puusepänteollisuus
	11,51	TeVaNake-teollisuus

Lähde: EK, Työmarkkinat, Palkkatilasto 30.9.2011

Miehemme Aasiassa

Angkorin raunioilta suuntasimme Stoeng Trengiin. Se on kaupunki Laosin rajan läheisyydessä Mekongin rannalla, jonne 10 euron bussimatka kesti pimeästä pimeään. Se oli oiva tilaisuus nähdä läpileikkaus Kambodzan maaseudusta ja valtatievillistä liikenteestä. Liikenne on oikeanpuoleinen, mutta enimmäkseen bussimme kaahasi vasenta kaistaa ohittaessaan muuta liikennettä torvi soiden. Mopot ja pienemmät autot sekä härkävankurit väistelivät ojanpientareille, isompien kanssa tehtiin kompromisseja.

Kambodzassa pitkillä matkoilla kilpailee neljä bussiyhtiötä, joilla on isoissa kaupungeissa omat terminaalinensa. Ne kilpailevat hinnoilla, mutta eivät esimerkiksi wc-palveluilla, aikataulujen pitämisellä tai turvallisuudella. Paikasta toiseen kuitenkin pääsee ja sukkulabussi hakee matkustajat hotelleista asemalle. Aikatauluja ei kannata niinkään laatia, sillä bussi lähtee tavallisesti vasta tultuaan täyteen. Kyytiin olisi paras päästä pääteasemalta, jossa lähtöaika voi edes tunnin tarkkuudella pitää paikkansa. Pääväylillä matkan varrelta tullessa ei ole varmuutta istumapaikoista tai kyytiin pääsystä ollenkaan, eikä etenkään aikataulusta.

Ojasen Martti suunnittelee joskus tuovansa Thaimaalaisen kotiväkensä Angkoriin.

- Kärry jäänee rajalle. Vakuutusasiat ovat monimutkaisia ja thait oudoksuvat oikeanpuoleista liikennettä.

Martti ei itse aja, mutta kalustoa löytyy useamman auton verran.

Rajaseudun riisisäkkivuoro

Kampong Chamissa jouduimme reppuinemme ulos odottamaan vaihtoa. Aikataulusta ei tietoa, olimme kuin orvot pirut ummikoina khmerien hälinän keskellä. Reilun tunnin kuluttua tuli vanha natiseva rysä, johon könsimme. Ulkonäöstään huolimatta se kiihdyttyään kyllä kulki jarrukapasiteettiä huomioiden turhankin reippaasti. Tällä kertaa oli aluksi hyvin tilaa, mutta kun kylistä tuli kyytiin ihmisiä nyytteineen, laatikoineen ja kanahäkkeineen alkoi auto täyttyä nopeasti. Vietnamin rajaseudun kumipuuviljelmillä alakerran rahtiosasto täyttyi riisisäkeistä.

Tyhjien paikkojen vähetessä Martti luovutti penkkinsä kolmelle mummulle. Kun kyytiin nousi luiseva kalju munkki, irtosivat mummojen kielenkannat ja papatus oli taukoamatonta. Paitsi yhdellä mummolla, joka oli alkanut oksentelun heti kyytiin päästyään. Sopivasti sattunut vessatauko tienvarsibaarin marijuanapuskissa ja iltapäivän valoisian lempeä tihkusade kohensivat fiiliksiä. Kohennusta tarvittiin siksi, että bussikuski katsoi asiakseen nautiskella julmetusta musiikin räimimisestä.

Vuorten ympäröimien pienten kylien ohi vilahdellessa kelpasi katsella päivän laskua. Kylissä ei ole montaakaan laudoista ja lehvisistä kyhättyä hökkeliä, mutta niin pieniä ne eivät ole, etteikö jokaisessa niistä seisoi massiivinen tiilirakenteinen muurien ympäröimä puoluetalo. Käytössä on paljon sodan aikaisia kuormureita, jotka näyttävät olevan tarpeen.



Martti ostaa tien varressa pome-loita

Iso osa matkustajista jäi Kratjeen, josta oli vielä 140 km Stoeng Trengiin. Siellä otimme kuudella taalalla pienen huoneen ja ilmastointi maksoi toisen mokoman. Kävelyllä Mekongin rantatöyräällä ehdimme tutustua iltamarkkinoihin, jotka olivat erikoisen hiljaiset ollakseen aasialaiset. Simpukkatiskejä oli toinen toisensa vieressä. Myyjät nuokkuivat niiden takana ilman että kukaan olisi yrittänyt myydä meille mitään

Puomin ali Laosiin

Aamulla jatkoimme taas noin 10 € maksaneella bussikyydillä yli Laosin rajan. Sukkulaliikennettä hoiteli ehkä 40-kiloinen motskarikuski, joka heitti meidät asemalle yksi

kerrallaan. Meikäläisten tapauksessa kuormaa reppujen ja rensselien kanssa oli reilusti toista sataa kiloa, mutta pystyssä pysyi. Suurikokoinen bussi vei meidät rajalle, josta laosilainen puolibussi tuli noutamaan.

Aamuyhdeksältä rajalla meiltä perittiin yhden dollarin rajamaksu, jonka laillisuudesta emme alkaneet väittelemään. Meidän ja puolen tusinan muun matkalaisen takia rajapuomia ei avattu, vaan luikimme sen alitse Laosin puolen parakille syyniin. Leima tuli ja maksoi kaksi dollaria.

Olimme saapuneet Indokiinan köyhimpään, mutta ympäristöltään rikkaimpaan Laosin demokraattiseen tasavaltaan, jonka metsät elävät hyvää elämää ja jossa on suunnattoman runsas lajisto. Metsiä ei



Kampong Chamissa kadunvarressa Nokia lähtee halvalla



Mekong-joki kuljettaa vettä aina Tiibetin ylängöltä asti ja laskee Vietnamissa Etelä-Kiinan mereen



Martti jonottaa Laosin immigrationissa astuakseen Indokiinan köyhimpään maahan. Puoli tusinaa ulkomaalaista tarkoittaa ruuhka-aikaa ja viisumien tarkastus on tarkkaa puuhaa.

ole hakattu ja kaskettu lainkaan siinä määrin kuin Kambodzassa. Heti rajan jälkeen maisema muuttui ja metsät olivat molemmin puolin tiessä kiinni. Suurin osa sademetsistä on luonnontilaisia.

Olimme matkalla Si Phan Doniin ottaaksemme pari päivää rennosti. Se on 4000 saaren saaristo Mekongilla suurten putousten yläpuolella. Rannassa jonotimme pitkähäntävenneeseen ja summamutikassa jouduimme luonnonkauniiseen Don Detin saareen, josta löysimme nätin bungalovin, riittävästi Beer-

Laoa ja kohtalaisen hyvää murkinaakin. Paikallinen väki piti karjaansa mökkimme pihassa ja takaseinältä alkoi lainehtiva riisihalme. Pääsimme kokemaan bambubaarin pikapaketoinnin, kun Vietnamin puolelta mylvähtänyt ukkosmyteri vei ensin sähköt ja sen jälkeen alkoi tulla vettä tupaan. Ruohokatto piti ja henkilökunta paketoi 10 minuutissa kaikki seinustat muovipressuilla umpeen.

Saaren pääkatu oli kapea hiekkapolku, jota pitkin kouluun skootteroineet tytöt meitä aamutuimiin iloisesti tervehtivät. Saarella oli pienehkö joukko matkailijoita, joista meksikolainen häämatkalla ollut homopari oli aamusella kovasti juttutuulella. Mahtoiko koko saarella olla jokin suuntaus, koska kylän vilkkain baari vilisi transuja? Pattayalla Martti on tottunut näkemään sitä meininkiä, joten sulauduumme hymyillen joukkoon.

Hannu Lindqvist

PUNKAHARJUN LOMAOSAKKEIDEN VAPAA VIIKOT/PÄIVÄT

Tilanne 13.02.2012

x = vapaa

			Osake 5	Osake 58
Talvikausi				
Vko	10	02.03.–09.03.		x
Vko	10	05.03.–09.03.	x	
Vko	11	09.03.–16.03.	x	x
Vko	12	16.03.–23.03.	x	x
Vko	13	23.03.–30.03.	x	x

Ammattiosastomme jäsenille:

Talvikaudella hinnat: 120€ viikko tai 50€ viikonloppu tai 20€ vrk.
Kesäkaudella hinnat: 170€ viikko tai 75€ viikonloppu tai 25€ vrk.

Muut järjestäytyneet:

Kulukorvaus lisätään edellä mainittuihin hintoihin;
70€ viikko tai 30€ viikonloppu tai 10€ vrk.

Viikkovuokrauksen vaihtopäivä on perjantai (klo 14 -> pe klo 14). Viikkovuokraukset ovat etusijalla viikonloppu- ja päivävuokrausta.

Osaston työssäkäyvät jäsenet ovat etusij. ennen eläkkeellä olevia ja muita järjestäytyneitä (lopullinen vahv. n. 2 vko ennen varausta) Varaaja tulee saamaan tietopaketin/laskun ennen varausaikaa.

Avainhuollon hoitaa Matkailukeskus Harjunportti. Nouto/palautus lomakeskuksen vieressä sijaitsevasta huoltoasema/ravintolasta.

Siivous kuuluu vuokraajalle (itse tai palvelun osto infosta). Tupakointi on kielletty molempien loma -asuntojen sisätiloissa. Osake 5:een on eläinten vieminen ehdottomasti kielletty.



Tiedustelut ja
vuokrausanomukset:
Pasi Mäntysaari,
Borealis konttori,
puh. 3048, 050-379 4050

Ajankohtainen lista vapaista viikoista ja muuta tietoa:
H-asema / project /
borealis / pekema / loma /

Kuvia ja linkkejä Punkaharjun lähiseutuihin ja tapahtumiin:
Ammattiosaston kotisivu:
www.pekemantyontekijat.fi /
Punkaharju



”Varatie” vakikäytössä

Kilpilahden ”varatienä” alkusi markkinoitu toinen tieyhteys valmistui syksyllä. Varatie on nyt Helsingin suunnasta kulkevien vakinaisessa käytössä ja toivon mukaan helpottaa työmatkoja. Tämän talven huonot ajokelit huomioiden sopii myös toivoa, että molemmille tieyhteysille riittää resursseja kunnossapitoon!